

VERSLAGLEGGING BIJENKOMST LEEFBAARHEID IN KRONENBERG EN EVERTSOORD

28 januari 2020

De Torrekoel Kronenberg, 19.30 – 22.00 uur

Aantal aanwezigen: 32

Dit verslag is gebaseerd op de ontvangen reacties van bezorgde inwoners van Kronenberg en Evertsoord per e-mail en tijdens de bijeenkomst op 28 januari 2020. De bijeenkomst is het initiatief van een groep bezorgde inwoners uit Kronenberg en Evertsoord en is gefaciliteerd door de Dorpsraad Kronenberg. Het doel van deze bijeenkomst is tweeledig:

- met elkaar de zorgen om en bedreigingen van de leefbaarheid inventariseren;
- gezamenlijk bepalen hoe we die leefbaarheid behouden dan wel verbeteren voor beide dorpen.

De in het overleg vastgestelde thema's die de leefbaarheid in Kronenberg en Evertsoord bedreigen zijn:

1. Toverland en Grandorse (Park de Peelbergen): o.a. geluid en geluidsoverlast, lichtvervuiling, verkeersoverlast;
2. Verkeer: o.a. routing, verkeersveiligheid en verlichting in kader van verkeersveiligheid;
3. Kronenbergse bossen: o.a. voortbestaan, toegankelijkheid en bescherming wild;
4. Horizonvervuiling: o.a. zendmast, windmolen.

Hieronder per thema een opsomming van gemaakte opmerkingen, vragen en aandachtspunten.

Thema 1: Toverland en Grandorse (Park de Peelbergen / ECDP)

Toverland:

- De toenemende geluidsoverlast van Toverland tijdens en na de openingstijden wordt als meest hinderlijk ervaren, door zowel de inwoners van Evertsoord als Kronenberg. Naar alle waarschijnlijkheid hebben ook mensen in Sevenum last van Toverland.
- Na de avondsluiting van het park blijft de geluidsoverlast soms tot 23.30 uur duren. De geluidsoverlast gaat verder dan alleen het vuurwerk.
- De geluidsoverlast is met name tijdens de zomeravondopenstellingen en Halloween. Gezien de forse toename in het aantal openingsuren in 2020 is de verwachting dat daardoor de geluidsoverlast nog meer toeneemt.
- Dat Toverland geluid met zich meebrengt is voor aanwezigen voorstelbaar, maar waarom moet dat zo hard zijn en waarom moeten inwoners van beide dorpen daar last van hebben.
- De windrichting bepaalt welk (deel van het) dorp het meeste last heeft. Omdat meestal sprake is van een westenwind heeft Kronenberg en het achterland het meeste last van Toverland. Op dit moment vormt het omliggende bos nog als beperkte geluidswal, maar die buffer vervalt door het rigoureuze kappen van bomen in de Kronenbergse bossen.
- In het verleden heeft Toverland het gebruikte vuurwerk aangepast, waardoor minder knalvuurwerk wordt gebruikt. Ondanks deze aanpassing blijft de geluidsoverlast door vuurwerk onverminderd bestaan.
- Waarom gebruikt Toverland nog vuurwerk als afsluiter van de dag? Vuurwerk past niet meer in de huidige tijd, gezien het afnemende maatschappelijk draagvlak voor vuurwerk, het voornemen van de regering om bepaald vuurwerk te verbieden en de milieuvervuiling door het afsteken van vuurwerk. Daarnaast ligt het attractiepark in de natuur nabij weilanden met vee. De eigenaar van het vee moet extra maatregelen treffen om uitbraak van het vee uit de wei te voorkomen. In het verleden hebben zij al geprobeerd om het gebruik van vuurwerk te stoppen. Een uitbraak leidt tot gevaarlijke situaties op de Middenpeelweg. Een van de aanwezige geeft als tip: "Tover een prachtige lichtshow voor het publiek!"
- Toverland behandelt klachten van omwonenden wisselend. Sommige mensen zijn gestopt met melden van klachten omdat "er toch niets mee wordt gedaan". Anderen hebben meerdere keren gebeld, maar worden van het kastje naar de muur gestuurd en niet serieus genomen door Toverland. Ook de politie geeft geen gehoor aan het verzoek tot handhaving. Met 1 persoon is op initiatief van Toverland een gesprek gevoerd. Anderen hebben n.a.v. hun telefonische klacht nooit iets vernomen van Toverland.
- Technische directeur Paul Oomen geeft aan dat in 2019 zeven klachten zijn binnen gekomen. Niet duidelijk is of ieder telefoontje van omwonenden met een klacht over het geluidsoverlast ook als klacht wordt geregistreerd. Veel mensen nemen niet (meer) de moeite om te klagen, omdat ze bij voorbaat er

vanuit gaan dat “er toch niets mee wordt gedaan”. Het geringe aantal klachten is opvallend gezien het feit dat het gesprek bij vrienden en kennissen in het dorp over de overlast van Toverland toeneemt.

- Eerder is in de planvorming van de uitbreiding van Toverland gesproken over het verharden van de Heesbredeweg (vanaf Kronenbergweg) tot Schorfveweg. Welke consequenties heeft dit voor het verkeer, overlast, natuur en andere zaken? Technische directeur Paul Oomen geeft aan hiervan niet op de hoogte te zijn. Nader onderzoek over deze plannen is nodig.
- De rol van de gemeente Horst aan de Maas in deze is onduidelijk. De verleende vergunning door de gemeente is een feit, maar dat wil niet zeggen dat er een vrijbrief bestaat voor Toverland en gemeente. Dat geldt ook voor de provincie. Het provinciebestuur Limburg is verantwoordelijk voor de vergunningverlening voor het vuurwerk en de handhaving daarvan. Het is niet duidelijk hoe de provincie de verleende vergunning controleert en handhaaft.
- Ook worden vragen gesteld bij de mate waarin de Helenaveenseweg sinds kort is verlicht door extra straatlantaarns. Dit staat haaks op het beleid van de gemeente om zo min mogelijk verlichting in het buitengebied te realiseren. Te meer omdat andere doorgaande wegen in het buitengebied, zoals de Blaktdijk, nauwelijks verlicht worden. Dit is meten met twee maten.
- Mogelijke acties:
 - o Meer onderzoek naar overlast bij inwoners door Huis-aan-huis enquête
 - o In gesprek met Toverland en de te nemen maatregelen
 - o In gesprek met Gemeente en de te nemen maatregelen

Grandorse / Park de Peelbergen / ECdP:

- Bij oprichting (2015) is meteen een buurtgroep gevormd van omwonenden die tweemaal per jaar een gesprek gaan met de Grandorse en gemeente Horst aan de Maas.
- Het contact en de gesprekken verliepen aanvankelijk goed, maar de laatste tijd gaat het met ups en downs. De vergaderingen worden genotuleerd, besluiten worden omgezet in acties en afspraken, maar helaas worden deze afspraken niet altijd opgevolgd. Op dit moment staat geen nieuwe overleg gepland met de buurtgroep. De nieuwe directeur (buurman) heeft zichzelf nog niet voorgesteld aan de buurt.
- De geluidsoverlast tijdens activiteiten neemt toe. Overstemt soms Toverland.
- De aangelegde grondwal door de gemeente zorgt onvoldoende voor de beperking van de geluidsoverlast voor omwonenden aan de Peelstraat. Om dit te realiseren moet die overlast bij de bron aangepakt worden. Gemaakte afspraken in dit kader worden willekeurig toegepast, waardoor de overlast niet minder wordt.
- Om de lichtoverlast van het terrein te beperken is afgesproken om kappen te plaatsen. Dit is tot op heden niet gebeurd.
- De overmatige verlichting van straatlantaarns aan de Kulbergweg in het buitengebied worden als belastend ervaren. Ook dit staat haaks op het beleid van de gemeente die zo min mogelijk straatlantaarns in het buitengebied wil.
- Naar verwachting neemt de lichtvervuiling ook toe door groeiend aantal lichtreclames van winkels in dit gebied.
- De aanwezigheid van Grandorse levert extra verkeersoverlast en gevaarlijke situaties in het verkeer door het weghalen van drempels voor doorgang van paardentrailers en vrachtverkeer, auto's met bellende en/of hardrijdende chauffeurs en chauffeurs die geen richtingaanwijzer gebruiken.
- Het regelmatig afsluiten van wegen bemoeilijkt een normale bedrijfsvoering van andere bedrijven.
- Waarom een verbreding van de Kulbergweg in aansluiting op de Kievitstraat?
- Geluidsoverlast in Kronenberg neemt toe, ook door feesten in de privé-sfeer en festiviteiten in het dorp. “Het is nooit meer stil in Kronenberg in de periode van juni tot eind oktober”. Aandachtspunt is het volume, “waarom moet het zo hard staan?”. Ook het toenemende treinverkeer voor vervoer van goederen en passagiers zorgt voor extra geluid.
- Mogelijke acties:
 - o Alternatieve routes als hoofdroute in navigatiesystemen en promoten
 - o Verkeersveiliger maken van bepaalde wegen, zoals bij de Molenstraat in Sevenum
 - o Afspraken doorvoeren m.b.t. beperken geluids- en lichtoverlast
 - o Routebeschrijving op site van Grandorse niet via Kronenberg

Thema 2: Verkeer: routing, overlast, veiligheid en verlichting in kader van verkeersveiligheid

- Toenemende verkeersoverlast t.g.v. Toverland en Grandorse, zie hierboven;

- Rijgedrag van bezoekers van genoemde parken en inwoners van Kronenberg: te hard rijden, bellend achter het stuur, geen richtingaanwijzer gebruiken, geen ruimte geven aan tegemoetkomend verkeer.
- Beperkte verlichting op bepaalde doorgaande wegen waar veel (fiets)verkeer is op bepaalde tijden, zoals Blaktdijk met woon- en wegverkeer in de ochtend en avond.
- Het plaatsen van (extra) verlichting in het buitengebied is niet altijd wenselijk en nodig. Weggebruikers hebben ook een eigen verantwoordelijkheid en moeten zorgen voor adequate verlichting.
- Verkeersveiligheid van de routes naar station Horst-Sevenum en scholen in Horst, zoals de Blaktdijk en Driekooienweg/Kerkuilenweg met veel schoolgaande kinderen. De toenemende verkeersdrukke, ook op laatstgenoemde route, vraagt om maatregelen. De in het verleden genomen maatregelen om de verkeersveiligheid van de Blaktdijk te verbeteren zijn in de loop der jaren allemaal verdwenen.
- Ook de snelheid van het verkeer op de Hees neemt de laatste jaren erg toe: “...lijkt soms wel een racebaan!”
- Mogelijke acties:
 - o Verkeersveiliger maken van bepaalde wegen
 - o Fietspaden aanleggen en verlichting (op sensoren?) langs drukke wegen.
 - o Routing van verkeer beïnvloeden (zie hierboven)
 - o Handhaving van verkeersregels door politie
 - o Elkaar aanspreken op niet volgen van verkeersregels
 - o Extra aanvulling buiten de bijeenkomst: via Facebook plaatst de gemeente Horst aan de Maas een oproep n.a.v een effectieve campagne door de bewoners van de Klassenweg in Sevenum: Wil je ook een verkeersveilige buurt? Stuur dan een mail naar gemeente@horstaandemaas.nl o.v.v. Veilig op weg in jouw buurt. Verlichting en verkeersveiligheid staan op de agenda.

Thema 3: Kronenbergse bossen: o.a. voortbestaan, toegankelijkheid en bescherming wild

- Bewoners maken zich zorgen over het voortbestaan van de Kronenbergse bossen. De kaalslag die op dit moment plaats vindt door Grandorse / ECdP is voor het realiseren van een zgn. 5 sterren route voor menwedstrijden. Er wordt een route van 6 km aangelegd met hindernissen.
- Deze kaalslag bedreigt de leefbaarheid. De herplantplicht binnen drie jaar zorgt ervoor dat voor iedere gekapte boom 1,6 bomen nieuw gepland moeten worden in het gebied. Echter dat wil niet zeggen dat die nieuwe bomen ervoor zorgen dat de huidige natuurbeleving van de bossen en velden gelijk blijft. De nieuwe bomen worden o.a. langs de Middenpeelweg geplaatst en aanwezigen uit hun zorgen over het gebrek aan onderhoud van de nieuwe bomen. Eerder nieuw geplante bomen zijn nl. kapot gegaan door gebrek aan water. Is de herplantplicht gekoppeld aan verplichting tot onderhoud?
- Gemeente vaart in haar beleid op advies van biologen die het gebied niet kennen, in plaats van de natuurbeleving van inwoners van het gebied. Waarom moet een den van 100 jaar verdwijnen terwijl de mensen die nu in Kronenberg wonen niet anders weten?
- De kaalslag zorgt er ook voor dat de natuurlijke geluidsbarriere verdwijnt. Dit kan grote gevolgen hebben voor de mate van geluidsoverlast van Toverland en Grandorse.
- Een andere zorg is de wildverstoring door de toenemende recreatieve gebruik van de bossen door m.n. gemotoriseerd verkeer (cross motoren, quad), spooktochten, geo-caching en groeiende wandelroutes. Wandelroutes maken gebruik van de bestaande bospaden en knooppunten in het gebied. Loslopende honden op bospaden is geen probleem, wel als ze 25 meter het bos inlopen. Wild schrikt op van plotseling geluid, opgejaagd geluid. Gewend geluid is geen probleem. Een oplossing is gevonden in het plaatsen van slagbomen waardoor het gemotoriseerd verkeer wordt gemeden. In de bossen bij de Schatberg is dit al gerealiseerd met toestemming van de bouseigenaren. Aanwezigen geven aan dat het plaatsen van slagbomen in de Kronenbergse bossen niet wenselijk is, “dan maak je er een park van.”
- Er loopt een vergunningsaanvraag voor een zgn. Groene zone.

Thema 4: Horizonvervuiling: o.a. zendmast, windmolens.

- Om het bereik in Kronenberg te verbeteren heeft KPN een vergunning aangevraagd bij de gemeente voor het plaatsen van een zendmast van 40 meter hoog op het veegpad achter Montair uitkomend op Reindonkweg, aan de rand van het natuurgebied Blakterbeek. De grond is eigendom van Montair. Dit bedrijf ontvangt daarvoor pachtgelden.

- In dat kader moet KPN een omgevingsdialoog organiseren. Ben Donders is bij de gemeente bekend als contactpersoon
- Gemeente heeft geen eigen beleid over plaatsen van zendmasten; geen kader of criteria. Schijnt dat in de ruimtelijke ordening sprake is van kruimelgevallen en deze zendmast wordt gezien als een kruimelgeval
- Andere zendmasten: Kulbergweg, Toverland, Drukkerij Engelen, Politiebureau, Phicoop. 1 mast is bedoeld voor meerdere providers.
- Zijn er plannen om een windmolen in het dorp te plaatsen?
- Mogelijke acties:
 - o Is er onderzoek gedaan door KPN / Gemeente naar andere manieren om het bereik te verbeteren?
 - o Windmolen plaatsen nagaan bij Energie collectief Kronenberg

Het vervolg:

- Per vastgesteld thema worden werkgroepen gevormd die met het thema verder aan de slag gaan met het oog op behoud en/of verbetering van de leefbaarheid.
- Aanwezigen en andere betrokken inwoners worden gevraagd om zitting te nemen in een werkgroep. Een aantal mensen meldt zich die avond al aan. De groepen worden op volgende bijeenkomst vastgesteld.
- Het verslag van deze bijeenkomst wordt aan aanwezigen gestuurd. Dorpsraad wordt gevraagd om een samenvatting van het verslag op de website en/of facebook pagina van de Dorpsraad te plaatsen. Dit is inmiddels toegezegd.
- Verdere afstemming met Dorpsraden Kronenberg en Evertsoord. Hoewel een aantal inwoners uit Evertsoord aanwezig is wordt na de bijeenkomst besloten om een herhaling van deze bijeenkomst in Evertsoord te organiseren i.s.m. het Overlegplatform Evertsoord.
- In de toekomst wordt de communicatie daar waar mogelijk en wenselijk breder uitgezet via bekende kanalen als Klökske, Hallo, nieuwsbrief, website en facebook van Dorpsraad Kronenberg en Overlegplatform Evertsoord.

Volgende bijeenkomst 5 maart 19.30 uur in de Torrekoel.