

Concept Verslag bijeenkomst met actieve dorps- en wijkraden – vliegbasis De Peel

6 juli 2022

Aanwezig: Jan Jenneskens, Dave Groenen, Sylvia van Nispen, Bart van Dijk, Jerome Beijers (Venray), Jan Houba (COVM), Ilse Vermeulen (dorpsraad Merselo), Arno Poels (dorpsraad Merselo), Koen Hendrix (dorpsraad Ysselsteyn), Inge van de Rosenburg, Peter Bandsma (wr de Brabander), Theo Kooter (dorpsraad Vredepeel), Rob Poels (wr Huls-Smakt), Patrick de Wit (gemeente Gemert-Bakel), Therese van den Eventuin (raadslid Gemert-Bakel), Janny Thijssen (Stop vliegbasis De Peel), Fons Opheij (dorpsraad Vierlingsbeek), Frans Houwen (dorpsraad Kronenberg), José Jacobs (gemeente Land van Cuijk), Bert Bardeel (werkgroep Overloon), Fons Opheij (Vierlingsbeek)

Afwezig: Leontien Kompier (gemeente Venray), Loes Straatman (stop vliegbasis De Peel en wr Vlakwater), Fleur Mans, Stefan Schuller (gemeente Helmond), Wim Strolenberg (gemeente Bergen), Monique Peeters, Michael Bouwmans (Horst aan de Maas)

Opening en mededelingen

De burgemeester is afwezig, waardoor wethouder Jenneskens de bijeenkomst voorziet. Het verslag van de bijeenkomst op 5 april 2022 is vastgesteld. De samenwerking tussen de regiogemeenten en de provincies is sinds de vorige bijeenkomst in april toegenomen. Op 30 mei 2022 zijn 13 gemeenten samen met gedeputeerden van de provincies Limburg en Noord-Brabant in gesprek gegaan met de staatssecretaris van Defensie. Aanleiding was een gezamenlijke brief waarin de regio haar zorgen over de voorgenomen heropening uitte. De aanwezigen bespraken de opeenstapeling van effecten voor de regio, het belang van open communicatie en transparante informatievoorziening. De regio stelde in de brief een aantal vragen aan Defensie, die tot nu toe nog onvoldoende beantwoord zijn. Het volgende bezoek van de staatssecretaris is al aangekondigd voor 16 september.

Tijdens het overleg met de staatssecretaris is afgesproken om een nieuwe overlegstructuur op te zetten tussen het Ministerie van Defensie, de provincies en de regiogemeenten, waarbij Venray en Gemert-Bakel de regio vertegenwoordigen. In ieder geval is de ambtelijke en bestuurlijke samenwerking op de goede weg, waarmee een nieuwe fase zich aandient.

Er wordt een vraag gesteld over hoe het bestuur van de gemeente Horst aan de Maas in dit dossier staat. De voorzitter antwoordt dat burgemeester Palmes aangesloten is bij de regionale samenwerking. De aanwezigen vinden het bemoedigend dat dorpsraden uit de gemeente Horst betrokken zijn bij het dossier. De voorzitter geeft aan dat het belangrijk is om scherp en aandachtig de ontwikkelingen te blijven volgen en samen de volgende beste stap te zetten.

De voorzitter krijgt de vraag of er al contact is gelegd met milieufederaties in Noord-Brabant en Limburg. De programmagroep vliegbasis De Peel bekijkt de mogelijkheden voor een kennismakingsgesprek met beide organisaties, waarschijnlijk zal een eerste overleg begin augustus plaatsvinden.

Presentatie programmagroep vliegbasis De Peel

Tijdens de presentatie is er ruimte om vragen te stellen. Zo is er een vraag of de combinatie van de geluidsoverlast waar vliegbasis Volkel al verantwoordelijk voor is, in combinatie met toekomstige geluidsoverlast vanuit vliegbasis De Peel kan worden onderzocht. Dit is opgenomen onder de noemer 'cumulatie van effecten', waar behalve geluid ook stikstof en fijnstof onder vallen. Hierop heeft de regio in de brief aan de staatssecretaris op gewezen. Er gaat ambtelijke afstemming met Defensie plaatsvinden om in beeld te brengen hoe die waarden berekend kunnen worden.

Vraag: "Hoe zit het met vliegtuigen die rondjes blijven vliegen?"

Antwoord: "Op basis van wat een F-35 piloot ons verteld heeft, is de richtlijn dat vliegers zo snel mogelijk landen. Vanwege verstoringen, bijvoorbeeld als er net vogels over de landingsbaan vliegen, maken ze een cirkel (circuitvlucht) totdat ze kunnen landen.

Vraag: "Hoe zit het met de situatie van de F-35 bij vliegbasis Leeuwarden? Waarom zijn er geen data beschikbaar? In hoeverre is die situatie representatief voor vliegbasis De Peel?"

Antwoord: "De programmagroep is in gesprek met defensie om de juiste referentiedata te krijgen. Defensie geeft nog geen data over de F-35 vanwege het staatsbelang. De programmagroep gaat contact zoeken met betrokkenen bij vliegbasis Leeuwarden. Milieudefensie is daar in beroep gegaan tegen de verlening van de vergunning voor de Wet Natuurbescherming. (Wnb). Ook voor De Peel zal Defensie een Wnb-vergunning moeten aanvragen en de programmagroep volgt dit proces op de voet en neemt contact op met relevante partners en groepen die hier ervaringen in hebben opgedaan.

KEA en MKBA

Defensie heeft toegezegd een Kosten en Effect Analyse te laten uitvoeren. De regio heeft de ruimte om hiervoor de opdracht te beschrijven. Dit type onderzoek brengt de kosten van de gevolgen van gezondheids- en milieueffecten in beeld. De KEA is afhankelijk van onderzoeken die in de milieu effect rapportage (m.e.r.) worden uitgevoerd, waardoor afstemming met Defensie over het tijdspad noodzakelijk is. Er wordt geen MKBA uitgevoerd.

Belevingsvlucht

Defensie plant twee belevingsvluchten in week 42, 17 t/m 21 oktober. Dit op verzoek van de regio. De belevingsvlucht biedt de regio de gelegenheid om het effect van straaljagers op het dagelijks leven te ervaren. Defensie heeft toegezegd een onderzoek naar de ervaringen van inwoners tijdens de belevingsvlucht financieel te ondersteunen. Dit onderzoek is mogelijk ook bruikbaar voor een KEA. Nadere informatie over de belevingsvlucht volgt begin september.

Communicatie

De gemeente Venray werkt aan een nieuwsbrief, waarvoor iedereen zich kan aanmelden. De link staat ook vermeld in dit verslag. De gemeente verstuurt een nieuwsbrief zodra er relevant nieuws is. In overleg met de regio zou een nieuwsbrief ook regionaal kunnen worden ingestoken.

Een van de deelnemers suggereert dat het verstandig is om de nieuwsbrief ook aan te bieden via de verschillende dorpsbladen. De communicatieadviseur vult aan dat er een strategisch communicatieplan geschreven wordt, waarin aandacht wordt gegeven aan de regionale communicatie. Ten slotte krijgt de voorzitter de vraag of de programmagroep informatie gebruikt van de website luchthavenbesluiten.nl. De jurist die bij het programma is aangesloten monitort verschillende interessante bronnen, onder andere bij de Tweede Kamer en het Ministerie Defensie.

Gebiedscoördinatie

Gemeente Venray zoekt het contact met gebiedscoördinatoren, gebiedsmakelaars of wijkmanagers van andere gemeenten. Er is contact gelegd met Land van Cuijk, Gemert-Bakel, Helmond, Horst aan de Maas en Bergen. In het kader van goede informatieverstrekking is het belangrijk dat alle gemeenten hun "dorps- en wijkraden" tijdig voorzien van betrouwbare informatie.

De voorzitter vraagt de aanwezige vertegenwoordigers van dorps- en wijkraden naar hun bevindingen en standpunten over de voorgenomen heropening van vliegbasis De Peel. Dorpsraad Merselo deelt de resultaten van een enquête die tijdens de gemeenteraadsverkiezingen gehouden is. Hieruit blijkt dat een meerderheid tegen heropening is, maar dat niet verwacht wordt van de dorpsraad dat zij zich actief hiertegen gaat verzetten. De dorpsraad ziet voor zichzelf de rol dat zij deelnemen aan bijeenkomsten zoals deze en dat zij bijdragen aan een optimale informatievoorziening. Hierop krijgt Merselo vanuit de werkgroep Overloon de vraag of dit niet een dossier is waarbij de dorpsraad zich actief moet verzetten. Merselo reageert dat zo'n houding op basis van de enquête niet gewenst is.

De voorzitter verklaart dat het iedere dorps- en wijkraad vrij staat om zelfstandig af te wegen of informatievoorziening voldoende is, of dat verdere stappen ondernomen moeten worden. Het is belangrijk om initiatief te nemen om inwoners te informeren over de ontwikkelingen rondom vliegbasis De Peel.

Wijkraad de Brabander meldt dat zij de situatie volgt en doorgeeft aan de achterban wat er tijdens bijeenkomsten wordt besproken.

Een deelnemer woonachtig in de gemeente Gemert-Bakel geeft aan dat zij verschillende dorpsraden gevraagd heeft wie beschikbaar zou zijn voor een platform om zich uit te spreken tegen de heropening en waar er plek zou zijn voor dit overleg. De voorzitter merkt op dat hiervoor al een mogelijkheid is, namelijk werkgroep Stop vliegbasis De Peel, waarbij dorps- en wijkraden zich zouden kunnen aansluiten. Het is expliciet niet de taak van de gemeente om "protestgroepen" te organiseren.

De dorps- en wijkraden stemmen in met de huidige koers van optimale informatievoorziening, waarbij er geschakeld kan worden wanneer dat nodig blijkt te zijn.

De situatie is sinds 2019 veranderd, waarbij vluchthavens van Lelystad en Maastricht als voorbeelden worden aangehaald en er sprake is van een stikstofcrisis. Vanwege die ontwikkelingen kiest de gemeente voor een goede samenwerking met Defensie, waarbij geaccepteerd wordt dat de standpunten van beide partijen verschillend zijn.

Het valt de aanwezigen op dat de urgentie met name in de gemeente Venray gevoeld wordt en in mindere mate bij andere gemeenten. De voorzitter geeft aan in gesprek te gaan met de burgemeester van Gemert-Bakel over de signalen van inwoners van Gemert-Bakel die tijdens deze bijeenkomst geuit zijn.

Afronding

Een volgende bijeenkomst zal waarschijnlijk plaatsvinden na de belevingsvlucht in week 42 (17-22 oktober). Er is een mailadres voor vragen: vliegbasis@venray.nl

Het is ook mogelijk om te abonneren en te reageren op de digitale nieuwsbrief, waarvoor men zich via [deze link](#) kan aanmelden.

Voor een vervolgspraak kan de volgende keer de pers worden uitgenodigd. Het is niet de bedoeling dat er nog meer deelnemers aan deze bijeenkomsten worden toegevoegd.