

Verslag overleg Burgerinitiatief Leefbaarheid Kronenberg en Evertsoord (BLKE) met Gemeente Horst aan de Maas

10 september 2020

20.00 uur in de Torrekoel, Meerweg 11, Kronenberg

Aanwezig:

Gemeente Horst aan de Maas: Eric Beurskens (wethouder), Bas van de Lisdonk, Cindy in 't Zandt
Burgerinitiatief Leefbaarheid Kronenberg & Evertsoord (BLKE): Frans Houwen, Rieky Sturme, Jacky Relouw, Gert-Jan Janssen, Marleen Wijnen

Afwezig m.k.: Tjeerd Hiddema (regiegroep BLKE, werkgroep verkeer en verkeersveiligheid), Loes Kersten (communicatieadviseur voor wethouder Beurskens)

1. Welkom en vaststellen agenda.

Er is geen voorzitter; Frans Houwen bewaakt de tijd. Wethouder Beurskens dankt BLKE voor de uitnodiging voor dit gesprek. Hij geeft aan dat gemeente eerder contact had moeten zoeken.

De toegestuurde agenda wordt vastgesteld.

2. Kennismaking

- Bas van Lisdonk, medewerker Groenbeheer en specialist groen en cultuurtechniek met het buitengebied als specifiek aandachtsgebied.
- Eric Beurskens, wethouder infrastructuur & mobiliteit, vergunningen, integraal beheer openbare ruimte, water & klimaatadaptatie, vrijetijdseconomie en het gebied Peelbergen als project
- Cindy in 't Zandt: projectleider economie en gebiedsontwikkeling, met o.a. Peelbergen en Toverland als specifieke aandachtsgebieden
- Jacky Relouw: ambassadeur dorpsraad Kronenberg
- Marleen Wijnen: regiegroep BLKE
- Gert Jan Janssen, regiegroep BLKE, werkgroep Toverland / Grandorse
- Rieky Sturme, regiegroep BLKE, werkgroep Kronenbergse bossen
- Frans Houwen, regiegroep BLKE, werkgroepen Kronenbergse bossen, Toverland / Grandorse, verkeer en verkeersveiligheid en horizonvervuiling

Het BLKE is ontstaan nadat een aantal inwoners onafhankelijk van elkaar hun zorgen uitten bij de Dorpsraad Kronenberg over de bedreiging van de leefbaarheid in het dorp door de overlast van Toverland en Grandorse en de kaalslag in de Kronenbergse bossen. Daarop vond in januari 2020 een bewonersbijeenkomst gepland. Hieruit bleek dat er nog meer zorgen leefden bij andere inwoners van Kronenberg en Evertsoord. Daarop is het Burgerinitiatief Leefbaarheid Kronenberg & Evertsoord ontstaan, gefaciliteerd door de Dorpsraad Kronenberg.

BLKE bestaat uit een regiegroep en vier werkgroepen naar de gekozen thema's door de deelnemers van BLKE: Toverland/Grandorse, Kronenbergse bossen, verkeer en verkeersveiligheid en horizonvervuiling. In iedere werkgroep heeft een lid van de regiegroep zitting. De werkgroepen doen verslag van de voortgang tijdens de gezamenlijke bijeenkomsten waarin alle deelnemers van BLKE elkaar ontmoeten. Meer informatie via:

<http://www.dorpsraadkronenberg.nl/burgerinitiatiefkronenbergvertsoord/>

3. Bestemmingsplan Toverland

Wethouder Beurskens verwees in de antwoorden aan de gemeenteraad op 25 augustus n.a.v. de presentatie van BLKE naar het door de raad ingestemde [bestemmingsplan Toverland](#)¹ en [visiedocument de Peelbergen](#). Hierbij gaat het om de fase waarin de bouw van het geplande hotel en de uitbreiding van het park in 2018 en nog wat meer zaken staat beschreven. De precieze kaart is te vinden op [ruimtelijkeplannen.nl](#). Hierbij gaat het om het gebied tussen de Schorfvenweg en Heesbredeweg. Voor deze fase is een bestemmingsplan vastgesteld door de gemeenteraad.

Voor de volgende fase, waarin een uitbreiding is voorzien van het gebied tussen de Schorfvenweg en Midden Peelweg, moet nog een plan gemaakt worden door Toverland en ter goedkeuring voorgelegd worden aan de gemeenteraad volgens de geldende wettelijke procedures. Deze uitbreiding is nog niet door de gemeente bestemd in het bestemmingsplan. De gemeente is hierover in gesprek met Toverland. Zodra Toverland een volgende fase start en tekeningen aanlevert kan bepaald worden of dit binnen het huidige bestemmingsplan past of dat hiervoor een nieuw bestemmingsplan nodig is. Toverland wil groeien naar een park zoals [Europapark in Freiburg](#) (Dld).

De geldende procedure voor het vaststellen van een bestemmingsplan is als volgt: het concept-bestemmingsplan wordt gepubliceerd via [www.ruimtelijkeplannen.nl](#) en aankondiging in de Hallo bij de berichten van de gemeente. De stukken liggen ter inzage bij de gemeente. Vervolgens vinden inloopavonden plaats waar vragen gesteld kunnen worden. Soms moeten bestemmingsplannen zich houden aan bepaalde kaders. Ook die informatie is gepubliceerd. Vervolgens kan iedereen een zienswijze schriftelijk indienen voor een bepaalde tijd. De gehele procedure is gekoppeld aan wettelijke termijnen. Alle zienswijzen worden beoordeeld. Op basis van die beoordeling wordt het bestemmingsplan al dan niet gewijzigd. Het definitieve bestemmingsplan, inclusief zienswijzen en daaruit volgende acties, wordt ter besluitvorming voorgelegd aan de gemeenteraad. Tegen dat besluit kan nog in beroep worden gegaan volgens de geldende procedures.

Een vergunningsaanvraag wordt altijd getoetst aan de kaders van het bestemmingsplan. Met de invoering van de nieuwe Omgevingswet per 1 januari 2022 (vooralsnog) is de aanvrager verplicht een omgevingsdialoog te hebben. Dat geldt ook voor de nog geplande uitbreiding van Toverland tussen het huidige bestemde terrein en de gewenste uitbreiding. Andere factoren spelen hierbij ook een rol, zoals wanneer de uitbreiding staat gepland en of deze uitbreiding wel of niet past in het bestemmingsplan.

Aanvragen voor een omgevingsvergunning worden gepubliceerd via een aankondiging in de Hallo of digitaal via de site van de gemeente. Indien de aanvraag past binnen het bestemmingsplan betreft het een reguliere vergunning. Eventuele bezwaren tegen vergunningverlening worden beoordeeld door een externe onafhankelijke commissie die het college adviseert. Deze adviezen worden vrijwel altijd overgenomen door het college. Bij een omgevingsvergunning geldt het kader van de Omgevingswet. Past een aanvraag omgevingsvergunning niet binnen het bestaande bestemmingsplan, zal een uitgebreide procedure worden gevolgd. Dan wordt middels een vergunning afgeweken van het bestemmingsplan indien aan de kaders wordt voldaan. De ontwerp

¹ Link naar bestemmingsplan Toverland: Bovenstaande link in de tekst verwijst naar [de toelichting op het bestemmingsplan Toverland](#). Voor het volledige overzicht van alle bij behorende documenten: zoeken op [ruimtelijkeplannen.nl](#) en dan op het adres Toverlaan 2 5975 MR Sevenum. Je krijgt dan een overzicht in de linkerkolom, daar kies je voor Bestemmingsplan Toverland 2016 of Correctie op bestemmingsplan 2017. In de rechterkolom onder de blauwe balk kun je op plekinfo, documenten en kenmerken kiezen. Vervolgens moet je doorklikken op onderdelen om de inhoud te kunnen zien.

uitgebreide omgevingsvergunning wordt eerst ter inzage gelegd. Hiertegen kunnen zienswijze worden ingediend. Vervolgens worden deze zienswijze beoordeeld en op basis daarvan overwogen of het definitieve besluit wordt genomen, of aangepast wordt genomen. Tegen een definitieve uitgebreide omgevingsvergunning kan beroep worden aangetekend bij de Rechtbank. Bij evenementen gelden weer andere regels. Voldoet een aanvraag aan de gestelde kaders dan is de gemeente verplicht tot vergunningverlening.

4. Toelichting thema's leefbaarheid: Grandorse/Toverland, Kronenbergse bossen, Verkeer en Veiligheid, Horizonvervuiling

Visie Peelbergen

Beurskens licht de organisatie en opzet van Grandorse / ECdP en de Peelbergen toe.

EcdP, zelfstandige commerciële organisatie die Equestrian Centre exploiteert voor eigen rekening en risico. Grofweg noordzijde Peelstraat tot aan wal langs graspistes.

Grandorse, stichting bestaande uit bestuursleden van Stichting Ruitersbelangen, Horse Driving Kronenberg (Menners), SGW Castenray/ Grandorse Horsetrials (Eventers) en EcdP die verantwoordelijk zijn voor beheer & exploitatie van sportterrein zuidelijk van Peelstraat en de graspistes aan de Noordzijde.

De Peelbergen als recreatiegebied is grofweg het gebied, parallel aan de Midden Peelweg, van A67 bij Turfhoeve in de richting Kronenberg, Evertsoord, America tot gemeentegrens met Venray.

Het gebied Grandorse is het gebied parallel aan de Midden Peelweg, van grofweg Heesbredeweg tot aan de Zuringspeel

Dit gebied is in het bestemmingsplan door de gemeente aangewezen als gebied voor recreatie en activiteiten voor de hippische sector: paardenhouderijen/ fokkerijen, wedstrijden & training voor zowel topsport als breedte sport, deels commerciële zone voor paardgerelateerde bedrijven, hippische opleidings- en onderzoekscentra.

Beurskens: de visie op dit gebied is vastgelegd in de [Visie Peelbergen](#). Er zijn nog twee zgn. 'vlekken' in het gebied die mogelijk nog verder ontwikkeld gaan worden door de gemeente. Daarnaast is uitbreiding van Toverland voorzien in het gebied tussen de Heesbredeweg en Midden Peelweg aansluitend op het reeds bestemde.

Grandorse / ECdP

Beurskens: Grandorse is het gebied vanaf de Heesbredeweg tot aan de Zuringspeel. Dit gebied is bestemd voor paard gerelateerde activiteiten, waaronder Equestrian Centre de Peelbergen (ECdP). Het gebied voorziet vooralsnog in 11 bouwkvelds rond de Traverse en Kulbergweg voor paardenhouderijen/-fokkerijen. Die bouwkvelds liggen achter het ECdP. ECdP zijn de gebouwen, parkeerplaatsen en de nog te bouwen stallen als tijdelijk onderkomen voor de paarden tijdens wedstrijden. ECdP is te zien vanaf de Peelstraat.

Beurskens: ECdP is een commercieel initiatief opgezet door commerciële partijen.

Rechts van ECdP (bij de zandwal) is in het bestemmingsplan door de gemeente benoemd als commerciële zone voor vestiging van paard gerelateerde bedrijven met commercieel belang.

Emmers is hier al gevestigd en er liggen aanvragen voor een showroom van paardentrailers en hippisch gerelateerd bedrijfsverzamelgebouw waarin b.v een verzekeringsbedrijf, makelaar in hippisch vastgoed, hoefsmid een plek zouden kunnen krijgen. De twee grasvelden voor ECdP worden beheerd door de Stichting Grandorse. De gemeente heeft een beheer & exploitatieovereenkomst afgesloten met Stichting Grandorse (zie verder).

Ambitie en stikstof

Beurskens: Grandorse / ECdP heeft als ambitie in vijf jaar hét paardensportcentrum van Europa te willen zijn als onderdeel van de Limburg Paardensport Provincie van Europa met o.a. ook centra in Obglabbeek (B), Lanaken(B), Aken(Dld) en Kronenberg. Hoewel de ontwikkeling van het gebied

sneller verloopt dan verwacht levert de stikstofproblematiek vertraging op. Die problematiek wordt provinciaal opgelost, waarschijnlijk door een stikstofbank waarin rechten worden opgenomen en uitgegeven. Die rechten kunnen via het bestemmingplan gekoppeld worden aan initiatieven in Peelbergen, zowel noordelijk als zuidelijk gebied. Gesprekken zijn gestart.

Eventingroute door Stichting Grandorse

De eventingroute staat los van ECdP en is een initiatief van Stichting Grandorse.

In deze stichting zijn verschillende partijen vertegenwoordigd: ECdP, Stichting Ruitersbelangen Sevenum, Horsesdriving Kronenberg, Grandorse Horsetrials. [Meer informatie](#)

Deze route vervangt eerder hippische accommodatie in Roggel.

Communicatie Toverland / Grandorse

Beurskens geeft aan dat de gemeente met Grandorse / ECdP heeft afgesproken dat zij de communicatie minimaal 1x per half jaar met de omwonenden zou doen. Volgens hem is dit niet gebeurd door verandering in management. De hervatting van deze afspraken pakt de gemeente op. Zij draagt er zorg voor dat de eerder gemaakte afspraken opnieuw worden nageleefd door Grandorse/ECdP. Voor Toverland geldt dat is afgesproken dat ook zij overleggen met de omgeving.

Communicatie aanleg eventingroute

Beurskens: Gemeente ging er vanuit dat Grandorse het contact met de dorpsraden en andere partijen onderhield en hen op de hoogte had gebracht van de plannen. Nu blijkt dat dat niet is gebeurd.

BLKE: Niemand was op de hoogte. De aanleg van de eventingroute kwam voor de inwoners van Kronenberg en Evertsoord als complete verrassing.

Dorpsraad: De dorpsraad was niet op de hoogte gesteld en is geen communicatiekanaal voor de gemeente of welke partij dan ook naar alle inwoners. Het ontslaat de gemeente of welke partij dan ook niet om in contact te treden met inwoners en belanghebbenden.

BLKE: dat geldt ook voor BLKE. Het feit dat de gemeente nu in gesprek is met BLKE ontslaat de gemeente niet voor een goede informatiestroom en communicatie in de richting van haar inwoners.

Aanleg eventingroute.

Beurskens: de eventingroute is het initiatief van Grandorse. De uitvoering van de plannen en daaruit volgende de kap van de bomen zijn in januari 2020 gestart. Er was haast bij omdat in mei de eerste wedstrijd zou plaatsvinden. De toenmalige voorzitter van Stichting Grandorse heeft destijds gezegd "begin maar alvast. Ik regel dat wel met de gemeente" of woorden van gelijke strekking. Op het moment dat de eerste bomen werden gekapt voor de aanleg van eventingroute was er geen kapvergunning verleend of kapmelding gedaan door Grandorse. ECdP was hier niet bij betrokken anders dan als bestuurslid in Grandorse. Wel was er mondelinge overeenstemming met de gemeente. Toen dit ter ore kwam van de gemeente heeft zij de regie over de aanleg van de eventingroute teruggenomen en zijn alsnog en achteraf de benodigde meldingen gedaan bij Provincie

BLKE: Hoe kan een externe partij opdracht geven voor de aanleg van een dergelijke route op gemeentegronden zonder dat de gemeente hiervan op de hoogte is en toestemming heeft gegeven? De gemeente betaald mee aan dit project.

Dorpsraad: "Ik kan toch ook geen auto kopen en vervolgens tegen de verkoper zeggen de betaling ervan dat regel ik wel met de gemeente."

Beurskens geeft aan dat de gang van zaken geen schoonheidsprijs verdient en dat het proces niet goed is verlopen. De gemeente was wel op de hoogte over beoogde aanleg en in gesprek over de voorwaarden en route, maar had geen toestemming verleend om te starten. Ter voorkoming van herhaling en zorgdragen dat alles volgens de regels verliep heeft de gemeente de regie teruggepakt ten aanzien van de aanleg van de eventingroute. Deze route is een aantal keren veranderd om rekening te houden met het leefgebied van de dassen in de bossen.

BLKE: Er was bij de start van de kap van de bomen geen kapvergunning en daaraan betaald de gemeente mee? Pas op 13 mei is contact geweest tussen Bas van de Lisdonk van de gemeente, BLKE en Dorpsraad.

Van de Lisdonk: verontschuldigt zich voor de gang van zaken. Het kwaad is geschied en kan niet terug gedraaid worden. Belangrijk is dat de compensatie goed plaats vindt in Kronenberg. Er is inmiddels contact geweest met stichting Oorlogsverleden, Wildbeheer Eenheid Sevenum, Stichting Knopenlopen en Groengroep. Op 13 mei was een goed overleg met BLKE en Dorpsraad, waarin is toegezegd dat BLKE meegenomen wordt in de vaststelling van het compensatieplan.

Beurskens en Van de Lisdonk geven aan dat de gemeente ook verrast is door de kaalslag en de breedte van de paden en grote van de kale vlaktes in de bossen.

BLKE: dat is op zijn minst bijzonder te noemen. Gemeente was op de hoogte van de plannen en betaalt mee aan een commercieel initiatief van commerciële partijen.

Toerisme economische pijler

Beurskens zegt trots te zijn op de recente ontwikkelingen in het gebied. De gemeente is zelfs verrast over de snelheid waarmee de ontwikkelingen plaatsvinden. Hierdoor loopt ze op een aantal vlakken achter bij de realiteit.

Beurskens: toerisme, waaronder het gebied De Peelbergen wordt geschaard, ziet de gemeente als een belangrijke economische pijler. Eerder onderzoek laat zien dat Horst aan de Maas ca. 2 miljoen overnachtingen kent, 2000 fte werkgelegenheid biedt, en er op dit moment ca. 600 hotelbedden tekort zijn in de nabijheid van Peelbergen. Daarnaast biedt de hippische sector een alternatief voor de teruglopende werkgelegenheid in de intensieve veehouderij. Binnenkort verschijnen de resultaten over 2019 uit een onderzoek naar de economisch waarde van toerisme in Horst aan de Maas en het gebied Peelbergen.

BLKE wordt hierover geïnformeerd.

Beurskens: de gemeente ontvangt inkomsten via toeristenbelasting en onroerendzaakbelasting. De opbrengsten komen ten dienste van voorzieningen in de kernen van de gemeente, zoals het in stand houden van gemeenschapshuizen, wegen, sportaccomodaties, openbaar groen, etc. . Op dit moment onderzoekt de gemeente de mogelijkheid tot het instellen van een zgn. gemaklijkhedsretributie, een gemeentelijke belasting voor attracties die vermaak bieden in de gemeente.

BLKE: wat levert Grandorse / ECdP concreet op voor de inwoners van Kronenberg en Evertsoord? Zijn de commerciële voordelen zoals die genoemd worden concreet besproken met Dorpsraad Kronenberg en overlegplatform Evertsoord?

Beurskens: Bij de gesprekken waarbij ik aanwezig was is dit nooit ter sprake gekomen anders dan de vergoedingen die verenigingen krijgen voor werkzaamheden van hand- en spandiensters bij ECdP en Grandorse en de gesprekken over zonne-energie op de daken van ECdP en de geplande nieuwe stallen.

Dorpsraad: de nieuwe Dorpsraad Kronenberg is sinds twee jaar actief en heeft nooit een uitnodiging ontvangen van de gemeente om hierover van gedachten te wisselen.

Beurskens: Over de wijze van communicatie lagen afspraken tussen Dorpsraden met de Grandorse / ECdP . De regie wordt opnieuw opgepakt door de gemeente.

BLKE: We zijn ons terdege bewust van de economische belangen en snappen uiteraard dat die groot zijn. We zijn niet tegen deze activiteiten, maar we begrijpen niet waarom dit gepaard moet gaan met zodanige overlast dat de leefbaarheid van de inwoners van Kronenberg en Evertsoord bedreigd wordt. “Hebben jullie als gemeente nou nooit bedacht dat dergelijke activiteiten overlast met zich meebrengt; hoe kan het dat in al die jaren niemand bij de gemeente hierover heeft nagedacht en dat kennelijk nog steeds niet doet?, want het gaat gewoon door!” Het is de taak van de gemeente om zowel de economische belangen als leefbaarheidsbelangen mee te nemen in de afwegingen die ze maakt.

Beurskens: Het is een afweging die de gemeente maakt.

BLKE: Toen de activiteiten in De Peelbergen startten voerden de economische belangen de boventoon. Men realiseerde zich onvoldoende dat er ook sprake kon zijn van overlast. Toetsing was vooral gericht op passen van de plannen binnen de bestaande wet- en regelgeving.

Toverland

BLKE: Het onlangs gevoerde gesprek tussen de werkgroep Toverland/ Grandorse van BLKE en directie en woordvoerder van Toverland was goed, maar had een onbevredigd resultaat. Dit gesprek vond op initiatief van BLKE plaats. De standpunten staan lijnrecht tegenover elkaar en Toverland en de houding van Dhr. Gelissen zien weinig ruimte tot nader tot elkaar komen als het gaat over het verminderen van de overlast door Toverland.

Beurskens: de gemeente constateert sinds de wisseling van het management een andere meer zakelijke wind in het management. De gemeente stelt dat een goede verstandhouding met de burens ook voor Toverland van belang is. De nieuwe omgevingswet per 2022 (vooralsnog) stelt een omgevingsdialoog verplicht. Gemeente Horst aan de Maas ziet dit nu al als belangrijk instrument in de toekenning van vergunningen. In antwoord op de gemaakte opmerking “De gemeente Sevenum heeft destijds bij de komst van Toverland naar Sevenum toegezegd dat alles mag” zegt Beurskens dat de gemeente handelt naar de gestelde wettelijke kaders.

De gemeente verleent vergunningen in kader van evenementen, openingstijden, oefensessie Halloween etc. Dit valt in de portefeuille van Burgemeester Palmen. De provincie verleent de vergunning voor het gebruik van vuurwerk.

Beurskens: Gemeente neemt op korte termijn initiatief voor een nieuw gesprek en hervatting van gemaakte afspraken rond de communicatie met omwonenden. Het is niet het doel van de gemeente om standaard aanwezig te zijn bij de gesprekken tussen Toverland en omgeving, maar de gemeente wil wel een keer aansluiten bij het gesprek om te kijken hoe het loopt. Daarnaast is de gemeente gestart met het inventariseren van alle lopende vergunningen en te onderzoeken of deze onder 1 vergunning 1x per jaar verleend kan worden. BLKE wordt meegenomen in dit traject.

Kronenbergse bossen

BLKE: De antwoorden op de vragen in het WOB verzoek zijn op 8 september ontvangen. Dit moeten we nog nader bekijken.

Beurskens: de vragen in het WOB verzoek hadden ook gesteld kunnen worden aan de gemeente, daarvoor was niet perse een WOB verzoek nodig.

BLKE: WOB verzoek heeft bereikt dat hetgeen er nu speelt in Kronenbergse bossen op het vizier van de gemeente staat .

BLKE: Is de bos recreatief (toeristisch) of rustgebied?

Beurskens: De bossen zijn recreatieve gebieden. In de gemeente is geen specifiek bosgebied aangewezen als rustgebied. Uitzondering daarop is De Peel. Dit natuurgebied is onderdeel van Natura 2000

BLKE: hoeveel en welke evenementen gaan er plaats vinden in dit gebied en mogelijk de rust verstoren?

Beurskens: Dat weten we nu nog niet precies. Op dit moment zijn er 3 of 4 evenementen gepland. Het aantal te organiseren evenementen is door de ondergrond van de eventingroute beperkt. In de eventingsport is maar een beperkt aantal topsporters die wedstrijden rijden op het niveau waarvoor de grote baan is aangelegd. Daarnaast reguleert de FEI, wereldorganisatie voor paardensport, de wedstrijden. Op het niveau van vijf sterren zijn dat er 3-4 wedstrijden per jaar en vier sterren ca. 8 tot 12 wedstrijden per jaar in de wereld. De FEI kijkt ook naar spreiding over de landen. De vraag zal beperkt zijn. De rest van de activiteiten is voor de breedte sport. Die wedstrijden worden door de bijv. Horse Trials Kronenberg georganiseerd. Daarmee is de verwachting dat de eventingroute voor ca. 4-8 wedstrijden per jaar wordt ingezet: 1 of 2 topwedstrijden, 4 andere wedstrijden, trainingen onder toezicht. Op dit moment is niet duidelijk hoeveel. Een internationaal team heeft aangegeven een weekend of week te willen komen voor training. Ook hiervoor is het animo niet overweldigend en de voorwaarden waaronder dit moet gebeuren moeten nog worden uitgewerkt. Op dit moment is hiervoor nog geen vergunning nodig. Daar is een vergunning voor nodig. Het animo belangstelling is niet overweldigend

BLKE: Volgens WBE Sevenum was het de bedoeling om tussen Toverland, Grandorse en Kronenberg een rustgebied te creëren voor flora en fauna en wandelaars. De voorbereidingen zijn zeven jaar geleden gestart. Echter de toenemende activiteiten door paarden betekent geen rustgebied. Het is van belang kaders te stellen om dit te voorkomen. De gemeente is toch de beheerder van het gebied.

Beurskens: Met het plaatsen van de poorten en borden wil de gemeente de rust terugbrengen in het bos. De Kronenbergse bossen blijven een natuurgebied. De kwaliteit van dit gebied wordt verhoogd door het realiseren van een meer gevarieerd bos, waardoor de biodiversiteit toeneemt. We weten nu nog niet hoe groot de eventingroute en andere activiteiten gaan worden. De potentie en ambitie zijn er. Het democratisch proces bepaalt de grenzen. Vanaf begin 2021 wordt een nieuwe visie voor het gebied De Peelbergen ontwikkeld.

BLKE: Het is toch vreemd. De gemeente stelt toch de kaders, niet de (commerciële) exploitanten en kan daarom paal en perk stellen aan o.a. de hoeveelheid activiteiten in dit gebied. Nu al zegt de gemeente dat het harder groeit dan aanvankelijk verwacht. Reden te meer om grenzen te stellen. Niet achteraf maar nu met elkaar afspraken maken over die kaders. Die kaders kunnen meegenomen naar de nieuwe visie.

5. Communicatie nu en in toekomst met juiste ambtenaren en wethouders

Zie hierboven m.b.t. hervatting overleg gemeente, Toverland / Grandorse, BLKE en omwonenden.

BLKE: De gemeente speelt hierin verschillende rollen: belanghebbende, bewaker van het welzijn van de inwoners, vergunningverlener.

Beurskens: gemeente staat altijd open voor vragen. De juiste contactpersoon is afhankelijk van de vraag. Contact opnemen met gemeente, telefonisch of per mail.

In 't Zandt: Wat is de rol van BLKE richting het dorp? Loes Kersten is wegens ziekte afwezig. Ze heeft Cindy in 't Zandt gevraagd te informeren naar de communicatiekanalen en aanspreekpunten. BLKE opereert in het kader van leefbaarheid rond een aantal thema's: Toverland / Grandorse, Kronenbergse bossen, Verkeer en verkeersveiligheid, Horizonvervuiling. De Dorpsraad Kronenberg kiest hierin een onafhankelijke faciliterende rol. Stakeholders voor de gemeente zijn: Dorpsraad Kronenberg, Overlegplatform Evertsoord, BLKE en overige dorpsbewoners van Evertsoord en Kronenberg

6. Afspraken

- N.a.v. het contact van BLKE met Grandorse / EcdP volgende reactie: stichting wil een gesprek met Stichting Grandorse, oud-manager, Beurskens en BKLE. Stichting Grandorse beraadt zich nu over hun eigen rol. Gert-Jan stuurt de e-mail van Grandorse / ECdP door aan Cindy ; Gemeente organiseert op korte termijn een overleg met BLKE, omwonenden, Grandorse/ ECdP en gemeente
- Gemeente organiseert op korte termijn een overleg tussen BLKE, omwonenden en Toverland
- Presentatie Kronenbergse bossen, 20.00 – 21.30, 21 september 2020; Wethouder Beurskens probeert aanwezig te zijn, mogelijk alleen een deel van de avond.
- Er wordt een afspraak gepland met betrokkenen bij de gemeente voor een toelichting op de antwoorden in het WOB verzoek; Cindy in 't Zandt neemt initiatief.
- De werkgroep verkeer en verkeersveiligheid stuurt de inventarisatie van knel- en aandachtpunten door aan de gemeente via Cindy in 't Zandt. Vervolgens wordt een overleg gepland tussen werkgroep en gemeente om die inventarisatie te bespreken. Initiatief ligt bij de gemeente.
- Gemeente informeert BLKE over de resultaten van het onderzoek naar de economische waarde van toerisme in Horst aan de Maas.