

## **Stand van zaken Burgerinitiatief Leefbaarheid Kronenberg & Evertsoord**

1 oktober – 31 december 2020

Als eerste wensen we jullie veel geluk en alle gezondheid voor het nieuwe jaar.

### **Stand van zaken**

Deze stand van zaken verschijnt ter vervanging van de geplande bijeenkomst op 10 december jl. die als gevolg van de verscherpte coronamaatregelen door de overheid niet door kon gaan. Deze stand van zaken beschrijft in hoofdlijnen de voortgang vanuit de regiegroep en per werkgroep in de periode van 1 oktober – 31 december 2020.

Terugblik: [Stand van zaken 8 juli – 1 oktober 2020](#)

### **Noteer alvast in jouw agenda**

De volgende bijeenkomsten voor alle deelnemers van BLKE staan gepland 28 januari 2021 en 25 maart 2021. Starttijd is 20.00 uur, locatie De Torrekoel. De doorgang is uiteraard afhankelijk van maatregelen ten gevolge van corona. Als we elkaar weer mogen ontmoeten gaan we ook de bijeenkomst met Toverland organiseren.

### **Dankjewel aan alle betrokkenen**

Langs deze weg willen we alle deelnemers van BLKE danken voor hun steun. In het bijzonder danken we de deelnemers die door hun actieve inzet een bijdrage leverden aan behoud en verbetering van de leefbaarheid in onze dorpen op verschillende manieren. Onze dank gaat ook uit naar de Dorpsraad Kronenberg die dit initiatief faciliteert en ondersteunt, in het bijzonder aan het adres van Jacky Relouw. Tot slot willen we niet ongemerkt laten dat we de inzet van onze lokale deskundigen zeer waarderen.

Graag tot ziens in 2021!

### **Stand van zaken 1 oktober – 31 december 2020.**

#### **1) Vanuit Regiegroep**

- a) Regiegroep heeft met verschillende partijen en organisaties contact gehad. Het doel van deze contacten is informatie en ervaringen delen om zo snel te kunnen schakelen en samen te werken waar mogelijk. BLKE sprak met de politieke partijen D'66 en Essentie, de Groengroep en burgerinitiatief Behoud de Parel in Grubbenvorst.
- b) Vanaf het nieuwe jaar wil BLKE met regelmaat de politieke partijen van de gemeente Horst aan de Maas pro-actief gaan informeren over stand van zaken rond de leefbaarheid in Kronenberg.
- c) De informatie van en over BLKE via de website van de Dorpsraad is uitgebreid met verslagen, presentaties en andere relevante informatie. De deelnemers van BLKE ontvangen deze informatie rechtstreeks per e-mail.
- d) Organiseren en afzeggen van bijeenkomsten voor deelnemers en andere belangstellenden. In plaats daarvan de deelnemers schriftelijk informeren over de stand van zaken.

- e) Inzetten van lokale deskundigen uit Kronenberg of Evertsoord op het gebied van bestemmingsplannen en juridische zaken, communicatie en inzet social media.
- f) In het nieuwe jaar start BLKE met een eigen facebookpagina. In de afgelopen periode zijn de voorbereidingen hiervoor getroffen. Tot nu toe zijn berichten via de facebookpagina van de Dorpsraad Kronenberg verspreid.
- g) Naar aanleiding van de bouwplannen door de nieuwe eigenaar Reindonkweg 3 heeft BLKE haar zorgen omtrent deze ontwikkelingen geuit in de richting van de nieuwe eigenaar en de gemeente. Die zorgen richten zich op de verwachte horizonvervuiling door de grootte van het gebouw, de toenemende verkeersdruk van groot transport en het ontstaan van een industriezone op die locatie.
- h) Het verslag van het overleg met wethouder Beurskens en ambtenaren Bas van de Lisdonk en Cindy in 't Zandt op 10 september 2020 staat online. Aanleiding voor dit overleg was de presentatie van BLKE in de gemeenteraad op 25 augustus jl. en het ingediende WOB verzoek. [Naar verslag.](#)

## 2) Vanuit werkgroep Toverland / Grandorse

- a) Werkgroep bezocht op 5 oktober opnieuw Toverland. Deze keer op uitnodiging van Dhr. Gelissen, algemeen directeur van Toverland, met als doel de activiteiten en het verkeersplan in kader van Halloween toe te lichten. Er is voorafgaand geen overleg geweest om de overlast in dit kader te beperken. BLKE geeft aan dat uit de plannen en de toelichting daarop niet blijkt dat rekening wordt gehouden met het beperken van overlast voor omwonenden en de inwoners van Kronenberg en Evertsoord. De verwachting is dat de uitbreiding van de bestaande attracties met onder andere het nieuwe spookhuis op Schorfvenweg 10 eerder leidt tot meer overlast dan minder. Er is geen sprake van overlast beperkende maatregelen. Ook het afsteken van vuurwerk is een vast onderdeel van de programmering rond Halloween. BLKE stelt dat het getoonde verkeersplan mogelijk leidt tot meer onveilige verkeerssituaties in plaats van minder. Daarnaast stelt BLKE vragen omtrent de veiligheid van de gezondheid van bezoekers en personeel in kader van corona. Toverland geeft aan dat afdoende maatregelen in dit kader zijn getroffen volgens de geldende RIVM richtlijnen. BLKE betwijfelt dit.  
Toverland zegt toe in de programmering rekening te willen houden met het beperken van de overlast en zorg te dragen voor verkeersveilig verkeersplan. De praktijk moet uitwijzen of dit ook daadwerkelijk zo is. Toverland geeft een telefoonnummer door om eventuele klachten direct te melden. Dit telefoonnummer is gedeeld met de deelnemers van BLKE met het verzoek om klachten ook via [leefbaarheidKE@gmail.com](mailto:leefbaarheidKE@gmail.com) te melden.
- b) Werkgroep en regiegroep zijn ontevreden over de voortgang en bereidwilligheid van Toverland om samen tot een oplossing te komen voor de geschetste problemen. Toverland begrijpt dat de overlast vervelend is voor omwonenden en inwoners van Kronenberg en Evertsoord, maar is niet bereid om samen te zoeken naar een oplossing om die overlast te verminderen. In tegendeel, als het aan Toverland ligt wordt die overlast alleen maar meer. Hun ambitie is net zo groot worden als [Europa Park](http://www.europark.de/nl), [www.europark.de/nl](http://www.europark.de/nl) worden.
- c) BLKE heeft volgens de geldende procedure bezwaar gemaakt tegen de verleende omgevingsvergunning aan Toverland voor de inrichting van en activiteiten in het stallencomplex aan de Schorfvenweg 10 in het kader van Halloween. Schorfvenweg wordt ingericht als spookhuis.

[Dit besluit door Burgermeester en wethouders van Horst aan de Maas werd op 5 oktober gepubliceerd.](#) De daaraan gekoppelde evenementenvergunning is op 7 oktober door Burgemeester en wethouders van Horst aan de Maas verleend. [Dit besluit is op 9 oktober gepubliceerd.](#)

- d) In navolging op dit bezwaarschrift heeft de gemeente op 5 december 2020 bij monde van mw. Philipsen, juriste bij de gemeente, een bemiddelingsgesprek voorgesteld met Toverland, BLKE en gemeente. De gemeente gaf aan dat deze procedure altijd wordt gevolgd in geval van een bezwaarschrift. Dit gesprek heeft op 21 december jl. plaatsgevonden. Het gesprek was algemeen van aard, waarbij de standpunten van de partijen (nogmaals) toegelicht werden. Ook Toverland herhaalde slechts haar standpunt en kwam BLKE niet tegemoet. Het bezwaarschrift en de bijbehorende procedure blijven onverminderd van kracht. Op 12 januari is er een vervolggesprek.
- e) Tijdens Halloween ontving BLKE 11 klachten van inwoners van Kronenberg aangaande geluidsoverlast. De activiteiten zijn halverwege gestopt i.v.m. corona. Een aantal mensen heeft die klacht ook bij de gemeente neer gelegd.  
Ervaar jij overlast en heb je klachten? Meld die alstublieft via [leefbaarheidKE@gmail.com](mailto:leefbaarheidKE@gmail.com) en [gemeente@horstaandemaas.nl](mailto:gemeente@horstaandemaas.nl)
- f) Werkgroep heeft ondanks herhaalde pogingen nog steeds geen reactie dan wel uitnodiging ontvangen van Grandorse naar aanleiding van hun mail waarin Grandorse aangaf in gesprek te willen gaan met BLKE. Wethouder Beurskens heeft op 10 september 2020 toegezegd om de oorspronkelijke gesprekscyclus vlot te gaan trekken. De werkgroep heeft dit wederom aangekaart bij Grandorse en gemeente.

### 3) Vanuit de werkgroep Kronenbergse bossen

- a) Vervolgoverleg werkgroep op maandag 5/10/'20 waarin o.a. het volgende is besproken:
  - Bespreking ontvangen antwoorden van de gemeente op [WOB verzoek](#) op 2 september 2020.
  - Compensatieplan: Er zijn afspraken gemaakt met de gemeente om hier druk op te houden vanuit BLKE. Termijnen van compensatie en waar, afronding van slagbomen en bebording;
  - Afspraken met de gemeente met betrekking tot inspraak op meerdere terreinen;
  - Wensen inventariseren en kenbaar maken.[Naar verslag 5 oktober 2020](#)
- a) In navolging op [ontvangen antwoorden van gemeente op WOB verzoek \(2 september 2020, kenmerk 20-0091157\)](#) vond op donderdag 8 oktober een digitaal overleg met gemeente met als doel toelichting op de antwoorden WOB-verzoek en beantwoording eventuele vragen. Zie verslaglegging daarvan: [Toelichting antwoorden WOB verzoek, 8 oktober 2020](#).
- b) Op basis van de ontvangen antwoorden van en de gegeven toelichting door de gemeente heeft de regiegroep en werkgroep besloten om het WOB -traject niet voort te zetten maar om in te zetten op realisatie van het compensatieplan en het maximale halen uit het wensenlijstje.
- c) Vervolgoverleg werkgroep op 19/11/'20, bespreking van de voortgang
  - Over het plaatsen van poorten en borden,
  - Het compensatieplan voor de gekapte bossen,
  - Toetsing van gemaakte afspraken door gemeente op nakomen ervan

- Bepalen van vervolgacties door de werkgroep i.s.m. gemeente  
[Naar verslag](#) 19 november 2020
- d) Vervolgoverleg gemeente 3 december 2020:
  - Er is vanaf nu een maandelijks overleg tussen gemeente en BLKE
  - Het plaatsen van borden en hekken is bijna afgerond. BLKE is verbaasd dat de gemeente zegt steeds te zijn uitgegaan van een beperkt stuk bos. Dit wordt streng (op)gevolgd.
  - Handhaving zal het beste werken als we misstanden blijven melden.
  - Iemand van / die betrokken is bij Grandorse had een bomkrater vernield. De gemeente heeft de krater inmiddels hersteld en de betrokken persoon heeft zijn excuses aangeboden.
  - De eisen die aan een (ieder) compensatieplan zijn verbonden, leiden mogelijk tot minder bos in de directe nabijheid van Kronenberg en juist meer bij Equestrian Centre de Peelbergen. Dit voelt niet goed en BLKE onderzoekt de mogelijkheden.

#### 4) Vanuit de werkgroep Horizonvervuiling

- a) Werkgroep heeft bij herhaling contact gezocht met Stichting Energiekronenberg. Er is telefonisch meegedeeld dat Energiekronenberg vanaf januari de inwoners van Kronenberg zal gaan informeren. Men gaat hier een periode van 6 maanden voor nemen.
- a) Naar aanleiding van de bouwplannen door de nieuwe eigenaar Reindonckweg 3 heeft BLKE haar zorgen omtrent deze ontwikkelingen geuit in de richting van de nieuwe eigenaar en de gemeente. Die zorgen richten zich op de verwachte horizonvervuiling door de grote van het gebouw, de toenemende verkeersdruk van groot transport en het ontstaan van een industriezone op die locatie.

#### 5) Vanuit de werkgroep Verkeer en verkeersveiligheid

- a) In navolging op eerdere bijeenkomsten en [het gesprek met wethouder Bouten](#) (N.B. niet verantwoordelijk voor Verkeer) vond in september '20 vond een verkeerstelling plaats op de Peelstraat.
- b) De werkgroep ziet deze actie als eerste in een reeks van activiteiten samen met de gemeente om de verkeersveiligheid in zowel binnen als buiten de bebouwde kom van Kronenberg en Evertsoord te verbeteren. De werkgroep wil het volgende bereiken:
  - i) Blaktdijk mag niet worden gezien als een doorgaande weg, maar moet verkeersluw worden en veilig voor fietsers op ieder moment van de dag;
  - ii) Peelstraat en De Hees moeten verkeersluw worden, minder geluidsoverlast en niet onnodig gebruikt worden door het vrachtverkeer, de bezoekers en gebruikers van Grandorse.  
Het vrachtverkeer, de bezoekers en gebruikers van Grandorse dienen omgeleid te worden via de Middenpeelweg, waardoor Kronenberg wordt ontzien.
  - iii) De aangelegde verlichting in het buitengebied zodanig gemaakt worde dat die alleen brandt wanneer het nodig is. Op dit moment zorgt deze verlichting voor veel extra lichtvervuiling
- c) Werkgroep heeft een Inventarisatie gemaakt van de knelpunten en mogelijke acties. Zie verslag 15 oktober 2020. [Naar verslag 15 oktober 2020](#). Er is een gesprek gepland tussen 2 verkeersdeskundigen van de gemeente en de werkgroep op 6 januari.