

## Verslag overleg Wethouder Roy Bouten en anderen

Locatie: In de tuin bij Loes en Ruud Houben, Peelstraat Kronenberg

Datum: 6 augustus 2020

Tijd: 19.30 – 21.00 uur

Aanwezig: Namens de Gemeente:  
Wethouder Roy Bouten  
Ton Peeters - verkeersdeskundige

Loes en Ruud Houben

Namens Burgerinitiatief Leefbaarheid Kronenberg Evertsoord (BLKE):  
Rieky Sturme  
Tjeerd Hiddema  
Frans Houwen (verslag)

Afwezig: --

### Opening

Het overleg vindt plaats in het kader van “buurten in de wijk”, een initiatief van wethouder Bouten om dicht bij de inwoners te komen.

Het overleg vindt in een zeer informele sfeer plaats. Er wordt veel heen en weer gepraat en er komen verschillende onderwerpen aan bod. Dit verslag geeft een overzicht; de volgorde is min of meer arbitrair.

- Loes en Ruud willen de verkeerssituatie bespreken vanuit de eigen situatie.  
Frans licht toe wat het doel is van het BLKE in het algemeen; Verkeer is een van de themagroepen.  
Voor de aanwezigen uit Kronenberg geldt dat ze gehoord willen worden door de gemeente.
- Roy informeert naar de rol van de Dorpsraad en de verhouding met het BLKE. De Dorpsraad is puur faciliterend en de contacten in beide richtingen is prima. We houden elkaar goed op de hoogte.
- Wethouder Bouten heeft “verkeer” niet in zijn portefeuille. Omdat in de gemeente Horst aan de Maas sprake is van collegiaal bestuur, zal de boodschap toch doorgegeven worden aan de betrokken wethouder/ambtenaren.
- In feite heeft Kronenberg te maken met 3 aspecten van het verkeer:
  - Het is niet veilig voor kinderen in de buurt van de school, De Kroevert
  - In het algemeen wordt er (veel) te hard gereden in de kom van Kronenberg
  - Er is te veel, beter gezegd onnodig veel, verkeer in en door Kronenberg.
- De situatie rondom de school wordt door het schoolbestuur reeds besproken met de gemeente en met betrokken ouders. Loes is lid van de medezeggenschapsraad (MR) van De Kroevert.  
Frans heeft inmiddels contact gehad met de directeur van de Kroevert, Judith Geurts. Na de vakantie zullen ze elkaar spreken.  
N.B. Judith is ook directeur van de Dobbelsesteen en van de Horizon in Sevenum.
- Het harde rijden op de Peelstraat wordt in de hand gewerkt door de situatie: de weg is erg breed en zonder hindernissen. De gemeente zou een voorbeeld kunnen nemen aan Helenaveen.

Bij de gemeente heeft gebruik gemaakt van een plan voor de Peelstraat. De weg is weliswaar optisch versmald, maar de oplossing is niet geslaagd.

Nu worden eerst een ontwerper en een verkeerskundige geraadpleegd, en vraagt de gemeente advies bij de Dorpsraden.

Men streeft naar Self Explaining Roads: de weg ziet er uit zodat meteen blijkt waarvoor hij bedoeld is.

- Er is een collegeprogramma met het doel vrachtverkeer uit de kernen te weren.
- Men schrikt van de 70 – 80 km/uur die vaak gehaald worden op de Peelstraat. De mogelijkheid om op de Peelstraat een telsing te leggen, wordt geopperd. Deze meet het aantal personen- en vrachtauto's en hun snelheden. De verkregen informatie kan helpen bij het vinden van financiering voor aanpassingen aan de (Peel)straat. We vragen ons af of die informatie niet ook tegen ons gebruikt kan worden. Dit soort objectieve metingen worden nooit gebruikt als argument tegen subjectieve waarnemingen.
- De gemeente maakt duidelijk onderscheid is tussen verkeer en wegbeheer.
- Tjeerd zegt dat de infrastructuur achterblijft bij de veranderingen die plaatsvinden. In het gebied tussen de A73 en A67 zijn er ontzettend veel sluiptwegen; er worden en aantal voorbeelden genoemd. Er is een duidelijk verkeersplan nodig. Tjeerd meldt dat er reeds in de tijd van burgemeester Reuser een verkeersplan was, maar dat dit nooit met de bewoners is besproken. Het beleid m.b.t. verkeer is vaag. Er gebeuren zaken waarbij de inwoners zelfs niet geïnformeerd worden. Zo is zonder enig bericht een aanpassing gedaan aan de Peelstraat aan de westzijde bij het verlaten van de kom: de bocht is ruimer gemaakt en de drempel verwijderd. Ook is het bord van bebouwde kom enkele tientallen meters verplaatst. Bij deze kwestie heeft een communicatiefout plaatsgevonden.
- Er heel veel verkeer voor Grandorse door Kronenberg. Dit verkeer wint met deze route geen tijd t.o.v. de route via de A73 of A67 en de Midden Peelweg. De kans bestaat dat de betreffende chauffeurs dit helemaal niet in de gaten hebben en gewoon hun GPS volgen. Dit thema wordt ook opgepakt door een andere themagroep van het BLKE. Jules Beurskens is bij de gemeente aanspreekpunt voor Grandorse. N.B. Het is uiteraard niet te voorkomen dat er soms grote vrachtwagens door de Kronenbergse kern rijden. Firma's als AZ en Mark van Lier zullen bevoorrad moeten worden.
- De gemeente is terug aan het komen van het toepassen van drempels. Er worden nu meer en meer alternatieven toegepast.
- Een samenwerking met de gemeente is mogelijk is om het hard rijden tegen te gaan.
  - De gemeente doet onderzoek
  - Samen met ouders een "veilig weg" campagne starten
  - De ouders zijn een deel van het probleem en worden betrokken
  - Er is een wisselwerking nodig tussen ouders en andere dorpsbewoners, en de gemeente
  - De mensen moeten het zelf doen; samen initiatief nemen, werkt aanstekelijk " ik kan het toch niet maken om hier te hard te rijden". Je weet dat de buurt er mee bezig is
  - Zelf bedenken betekent automatisch zelf betrokken
  - 4 – 5 mensen is genoeg om b.v. te helpen bij een enquête. Deze mensen komen dan 3 – 4 keer bij elkaar. Dit is niet echt veel werk.

- Er is veel mogelijk. De gemeente kan b.v. zorgen voor een promo-tent en voor gebakjes om het aan te kleden.
- Roy vertelt over de aanstaande omgevingswet:
  - Gaat per 1 januari 2022 van kracht
  - Voor ieder initiatief met veel (verwachte) impact is een omgevingsgesprek verplicht. De mate waarin dit stuk participatie verplicht wordt is nog onderwerp van gesprek in de Tweede Kamer en bij de minister. Iedereen mag meepraten op wie de aanstaande verandering echt impact zal gaan hebben (als het initiatief doorgaat)
  - Men moet zich van tevoren verantwoorden

Ook al is de omgevingswet nog niet van kracht, de richtlijnen zijn er al. Ze kunnen al gebruikt worden als ruggensteun bij gesprekken met b.v. Grandorse.

De Richtlijnen Omgevingsgespreken is een raadsinitiatief. Er zijn al pilotgesprekken tussen ondernemers en bewoners, waarbij de gemeente ondersteunt.

De gemeente is momenteel op zoek naar gesprekspartners. Het BLKE kan vanuit de gemeente kandidaat zijn. De gemeente zal dit onderwerp in de eerstvolgende vergadering van de regiegroep agenderen. Door uitstel van de omgevingswet is daar wel de intentie van initiatiefnemers voor nodig.
- We vragen hoe het zit met de wegafsluitingen die door en/of voor Grandorse gebeuren. Het zou wel zo handig zijn als dit wordt aangegeven voordat je Kronenberg aan de westkant verlaat.
- De wegafsluiting is waarschijnlijk onderdeel van de betreffende vergunning. Deze worden gepubliceerd in de Hallo.
- Roy adviseert om deze kwestie te bespreken met Grandorse.
- Het onderwerp “energie” wordt kort besproken:
  - De gemeente kiest meer voor zon dan voor wind
  - Tjeerd oppert varkensstallen te adopteren voor zonnecollectoren
  - Er is momenteel geen concreet plan voor windmolens in de omgeving  
Er zijn wel 6 – 8 zoekgebieden; Mariapeel is een zoekgebied
- Wethouder Roy Bouten (<https://horstaandemaas.pvda.nl/wieiswie/roy-bouten/> of <https://www.facebook.com/royboutenhadm>) komt aan het einde van het gesprek nog even helemaal los als het gaat over zijn portefeuille Sociaal Domein en meer:
  - “ik werk voor de mooie mensen van deze mooie gemeente”
  - Roy is trots en ambitieus, met veel energie
  - Roy duikt op wat er leeft
  - Een (goed) gesprek is het allerbelangrijkste; ook al is men het misschien niet eens, is men toch gehoord
  - De gemeente doet niet genoeg aan eigen promotie
- We mogen Roy altijd benaderen:
 

[r.bouten@horstaandemaas.nl](mailto:r.bouten@horstaandemaas.nl)  
+31-639269857