

# Bijeenkomst leefbaar Kronenberg werkgroep verkeer

Bijeenkomst 30 juli 2020w

Aanwezig waren: Tjeerd Hiddema (verslag)

Frans Houwen

Frans v.d. Munckhof

## Agenda

\*\*Verslag vergadering 03-07-20

\*\*Gesprek wethouder 06-08-20 bij Loes Houben.

\*\* Interview Frans vd Munckhof met de Hallo.

\*\*Uitwerken knelpunten verkeersoverlast.

\*\*Uitwerken visie met betrekking tot verkeer.

\*\*Gegevens opvragen/contact gemeente.

## Verslag vergadering 03-07-20

Frans H geeft aan dat er wat hem betreft er geen sprake kan zijn dat wij als groep een alternatief verkeerstraject gaan ontwerpen. Dit zal verder aan de orde komen bij het agendapunt uitwerken van de visie.

## Gesprek Wethouder

Los van elkaar hebben Loes Houben en Marleen Wijnen gereageerd op de uitnodiging om de wethouder uit te nodigen voor een gesprek in kader van 'Buurten in de wijk'.

Omdat het ons niet bekend is wat de intenties van Loes Houben zijn heeft Frans H met Loes een afspraak gemaakt om elkaar te spreken. Dit gesprekje is gepland op Dinsdag 3-8, 19.30 uur.

Volgens ons moet in het gesprek met wethouder Bouten de volgende punten aan de orde komen:

- Wat wordt met de uitkomsten van het gesprek gedaan?
- Welke visie heeft de gemeente ten aanzien van de verkeerssituatie in en rond Kronenberg & Evertsoord?

Wij maken zelf een verslag, en zien dan wel waarvoor we het kunnen gebruiken

## Interview Frans v.d. Munckhof met de Hallo

Unaniem gaven de aanwezigen aan dat het niet z'n beste interview was.

Met als slotzin dat de gemeente geen blaam treft, maar dat de Politie in deze moet handhaven.

Wat opviel was dat de naam Burgerinitiatief Leefbaarheid Kronenberg & Evertsoord niet eenmaal is genoemd. Frans zegt dat hij er diverse malen bij de betreffende journalist op heeft aangedrongen om vooral de naam Burgerinitiatief Leefbaarheid Kronenberg & Evertsoord te noemen.

Aldoende leert men, we zijn een ervaring rijker. Op wat een journalist schrijft heb je uiteindelijk geen invloed. De journalist van dienst was Niels Rens. tel 06-23837621.

We moeten deze praktijken van journalisten kritisch volgen, cq een zwarte lijst hanteren.

Ondanks dat het interview niet zo best was, heeft Frans er wel ca 15 reacties op gehad, de reacties waren overwegend positief.

Dit geeft aan dat veel inwoners van Kronenberg & Evertsoord zich storen aan de verkeerssituatie.

### **Reactie van Wim Mulders op de verkeersproblematiek.**

Wim heeft een mailtje gestuurd waarin hij zich voor de vergadering heeft afgemeld. Naar aanleiding van deze afmelding zal Frans H bij Wim langs gaan om Wim bij te praten.

### **Uitwerken visie met betrekking tot verkeersproblematiek.**

Duidelijk is dat de infrastructuur niet meegroeit met de groei cq de te verwachten groei van het verkeersaanbod. Bij Toverland kan het gebeuren dat je zomaar in de file komt te staan.

Grandorse zorgt voor veel extra verkeer richting Kronenberg en Sevenum over de Peelstraat en over de Blaktdijk. In het gebied Peelbergen zijn maar liefst 16 kavels aangewezen om stoeterijen te stichten. Tel daar het dagelijks forensenverkeer bij op, dat zijn weg zoekt om en door de Kronenberg & Evertsoord.

Het zal duidelijk zijn dat de verkeerssituatie in en rond Kronenberg & Evertsoord uit de hand aan het lopen is. Het is dan ook de hoogste tijd dat er met betrekking tot deze de gemeente een gedegen beleid ontwikkeld.

In dit beleid moet ruimte zijn voor de wensen van de direct belanghebbenden namelijk de inwoners van Kronenberg & Evertsoord.

Enkele uitgangspunten moeten volgens ons zijn:

- Blaktdijk fietsvriendelijk (intelligent verlicht en geen doorgaand verkeer)
- Peelstraat aanpassen zodat er niet meer hard gereden kan worden en vrij is van doorgaand verkeer, dus ook geen vrachtverkeer.
- Rekening houden met nieuw te verwachten knelpunten (zie ook verslag 3 juli)
- Kernpunten moeten zijn veiligheid en leefbaarheid, niet onbelangrijk is aandacht voor het milieu.

Frans H vraagt bij de gemeente na of er toekomstplannen zijn met betrekking tot de verkeerssituatie, En of er een kaart is met daar op aangegeven beschermde natuur gebieden.

Als bijlage een overzicht van adressen van de in Horst aan de Maas actief zijnde politieke partijen.

Een volgende bijeenkomst is vooralsnog niet gepland, eerst genieten van een welverdiende vakantie in deze rare tijd van Corona.