

HORST A/D MAAS

PER E-MAIL:

rieky.sturme@rsmodematch.nl.

Burgerinitiatief Leefbaarheid Kronenberg &
Evertsoord
t.a.v. mevrouw R. Sturme



datum: 2 september 2020

ons kenmerk: 20-0091157 /

uw brief van: 6 juli 2020

uw kenmerk:

telefoonnr: 077 - 477 97 77

behandeld door: T. Cox

bijlage: div

onderwerp: WOB-besluit

Geachte mevrouw Sturme,

Op 7 juli 2020 ontvingen wij uw verzoek d.d. 6 juli 2020 op grond van de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob). U vraagt om informatie te verstrekken over "de kaalslag en kap van bomen in de Kronenbergse bossen voor de aanleg van de eventingroute door Grandorse/Peelbergen."

Allereerst excuseren wij ons voor het feit dat wij niet eerder aan de beantwoording van uw vragen zijn toegekomen. In een mail aan u op 28 juli jl. hebben we u gemeld dat we begin september met een reactie zouden komen en op 25 augustus jl. is er nog telefonisch contact geweest. Wij hopen dat u en uw burgerinitiatief op basis van onderstaande beantwoording, zich een goed beeld kunnen vormen van de ontwikkelingen in de Kronenbergse bossen.

Achtergrondinformatie

Voordat wordt overgegaan tot beantwoording van de gestelde vragen, hechten wij er aan u meer achtergrondinformatie te verstrekken.

De gemeente is, mede namens stichting Grandorse, opdrachtgever voor de aanleg van de 5* eventingroute in de bossen bij Kronenberg. Eind december 2019 is gestart met de aanleg en de kap van de bomen. Destijds is hierover met omwonenden en andere betrokkenen zoals uw burgerinitiatief niet gecommuniceerd en dat betreuren wij. Sinds het voorjaar van 2020 is alsnog de dialoog met de omgeving opgestart. Onder andere is gecommuniceerd dat er een compensatieplan is gemaakt voor de aanplant van minimaal 25 hectare nieuwe natuur in het buitengebied in de nabijheid van omgeving Grandorse

Beantwoording van uw vragen

1. Het collegebesluit tot het kappen van de bomen?

Voor het rooien van het bos is een kapmelding gedaan bij het bevoegde gezag, in deze de provincie. Deze kapmelding is ook verleend. De gemeente is opdrachtgever voor het aanleggen van de 5* eventingroute in de hippische evenementenzone van Grandorse. De kap van bomen was nodig om de route op het gewenste niveau te krijgen. Een ambitie die past bij de ontwikkeling van het gebied Park de Peelbergen en in het bijzonder Grandorse. De kap, als ook de verplichte compensatie is vervat in een compensatieplan dat tot stand is gekomen met de provincie en betrokken natuur- en landschapspartijen. Het compensatieplan is als bijlage 1 bijgevoegd.

2. Uitleg over wat de ambitie van Grandorse/Peelbergen is en hoe deze bomenkap daarin past?

De provincie en gemeente hebben een beeld voor het gebied Grandorse. Het is een koplopersomgeving voor de hippische sector voor Limburg, Nederland en Europa. De gezamenlijke partijen (Provincie, hippische sector en gemeente) hebben de ambitie de nr. 1 van Europa te worden wat betreft de organisatie van hippische evenementen (professioneel en breedtesport), de vestiging van paardenhouderijen en hippische gerelateerde bedrijfsvestigingen. Dit doen we niet alleen voor de sport maar ook met name om het economisch perspectief van de sector maximaal te benutten, We streven daarbij naar kwaliteit (9+), dat geldt niet alleen voor de gebouwen, maar ook voor de omgeving. Het bos blijft na de aanleg van de eventingroute gewoon bos en ook openbaar, dus toegankelijk. De route zelf wordt in de toekomst regelmatig gebruikt voor de paardensport (wedstrijden en trainingen). De open plekken die nu zijn aangelegd, zullen in de loop der jaren onzes inziens een meerwaarde voor de natuur krijgen vanwege de variatie in een verder relatief monotoon bosgebied.

3. Wat staat verder nog te gebeuren in dit gebied en hoeveel natuur moet daarvoor wijken?

Wat er verder staat te gebeuren in dit gebied is op dit moment nog niet volledig duidelijk. We constateren dat het Coronavirus en alle onzekerheden die daarvan het gevolg zijn een rem zetten op nieuwe ontwikkelingen. Daarnaast heeft het gebied te maken met de stikstofproblematiek. Momenteel zijn wij aan het onderzoeken hoe dit kan worden opgelost. Immers, zonder dit op te lossen kunnen geen kavels worden uitgegeven. We gaan ervan uit dat het stikstofprobleem opgelost kan en gaat worden. We hopen eind dit jaar hierover duidelijkheid te hebben. De afgelopen jaren is het gebied min of meer organisch gegroeid naar wat er nu staat. Hoewel nog niet alle ambities zijn ingevuld is het nu ook zaak alvast na te denken over de toekomst. Hiertoe zullen we dan ook in 2021 een nieuwe toekomstvisie gaan opstellen. Bij deze ontwikkeling hoort in elk geval een sterke verbetering van de landschappelijke kwaliteit. Zo zullen we zo spoedig mogelijk een aanvang maken met de herinrichting van de Peelloop en natuurlijk met onze compensatieverplichtingen zoals opgenomen in het compensatieplan. Op dit moment is verder geen bomenkap voorzien.

HORST A/D MAAS

4. Hoeveel gemeenschapsgeld wordt hierin geïnvesteerd en hoe komt dit ten goede aan de gemeenschap?

Het gebied Grandorse kent een grondexploitatie. In deze grondexploitatie zetten we alle kosten af tegen de inkomsten. De inkomstenpost wordt gevuld met subsidies (provincie voor de ambitie; de peelloop) en opbrengsten van grondverkoop. De kostenpost bestaat uit het gebied bouw- en woonrijp maken voor de te verkopen kavels, het realiseren van de evenementenzone, maar ook in de natuur- en landschapscompensatie. In die zin is de exploitatie vergelijkbaar met de ontwikkeling van een woongebied. Uitgangspunt is daarbij niet het geld verdienen maar de realisatie van de beoogde ambitie. Een ambitie die onzes inziens bijdraagt aan de economische en toeristische versterking van het gebied, onze gemeente en de regio.

5. Het plan/de plannen die ten grondslag ligt/liggen aan het collegebesluit om tot de kap over te gaan?

Het betreft de ambities en de visie voor het gebied Peelbergen/ Grandorse. Deze ambities zijn meerdere malen met de dorpsraden van de omliggende kernen en de inwoners besproken. De visie van de Peelbergen treft u bijgevoegd aan (bijlage 4).

6. Het inrichtingsplan van het bos met daarin de eventingroute?

Zie bijlage 2: Programma van eisen eventingroute.

7. De oppervlakte aan bos dat reeds is gekapt en dat nog gekapt gaat worden?

- a. Zie bijlage 3: Opname door bosgroep gerooide oppervlakte;
- b. Er worden geen bomen c.q. geen bos meer gerooid voor de eventingroute.

8. Op welke duurzame wijze wordt omgegaan met het verkregen hout? We hebben begrepen dat dit hout is versnipperd en in stookinstallaties wordt verbrand. Hoe valt dit te rijmen met duurzaamheid?

- a. Het hout is onder FSC-keurmerk gerooid:
 - i. Deels is het stamhout verkocht aan een gecertificeerde houthandel;
 - ii. Deels wordt het stamhout (circa 25 stammen) gebruikt voor de hindernissen;
 - iii. Overig resthout is versnipperd en afgevoerd naar een erkende verwerker.

9. Het collegebesluit over hoe het kappen van de bomen te compenseren?

Er hoeft geen Collegebesluit te worden genomen hoe de compensatie gerealiseerd wordt. Dit is een wettelijke verplichting met de Provincie als bevoegd gezag. Eerder is aangegeven dat we in overleg met de provincie en bij het gebied betrokken natuur- en landschapspartijen een compensatieplan (zie bijlage 1) hebben opgesteld en goedgekeurd. Dit gaan we uitvoeren. De compensatie komt ten goede aan de directe omgeving.

10. De plannen waar gecompenseerd gaan worden?

Zie bijlage 1. (Compensatieplan).

11. Zijn de compensatieplannen direct te herleiden tot deze kap of is het verweven in diverse andere projecten? Zo ja, in welke projecten?

- a. Ja, de compensatie is direct te herleiden tot c.q. staat in samenhang met de kap in het Kronenbergse bos en is voorzien in het Peelbergen gebied. Voor de compensatie is de provinciale beleidsregel natuurcompensatie van toepassing. Het totaal aan gekapte bomen en omgevormde natuur is hierbij inzichtelijk gemaakt. Voor activiteiten die plaatsvinden in de Goudgroene natuurzone gelden bovendien **bovenop** de vereiste een-op-een compensatie vaak nog aanvullende kwaliteitstoelagen: De totale omvang van de compensatie is opgenomen in het natuurcompensatieplan, de compensatie van de bomenkap voor de inrichting van de eventingroute is hier ook onderdeel van.
- b. Watergang De Peelloop wordt in samenwerking met het Waterschap Limburg heringericht. Opgaven vanuit beide projecten worden gekoppeld/gestapeld, zodat het straks landschappelijk één geheel gaat worden.

12. Wie betaalt of betaalde de kap van de bomen? En hoe groot waren de kosten?

De gemeente is opdrachtgever en betaalt de kosten. De kosten hiervan worden betaald uit de grondexploitatie van Grandorse. De totale kosten voor de aanleg van de eventingroute bedragen € 300.000. De kosten voor het rooien van het bos zitten in dit totaalbedrag verwerkt.

13. Wie betaalt de compensatie van de gekapte bomen en andere te nemen maatregelen voor het compensatieplan? En hoe groot zijn deze kosten?

De gemeente is opdrachtgever en betaalt de kosten. De kosten hiervan worden betaald uit de grondexploitatie van Grandorse. De kosten voor de boscompensatie per hectare bedraagt ongeveer € 10.000.

14. Wie betaalt de aanleg van de eventingroute? En hoe groot zijn deze kosten?

De gemeente is opdrachtgever en betaalt de kosten. De totale kosten (circa € 300.000) zijn betaald uit de grondexploitatie van Grandorse. Daarnaast draagt de provincie voor het onderdeel oefenterrein (onderdeel van het totale eventingroute) een deel (circa € 70.000) bij door middel van een subsidie.

15. Welk deel van de kosten komt voor rekening van de Gemeente/Gemeenschap en welk deel wordt door Grandorse/Peelbergen betaald?

Het volledige bedrag komt voor rekening van de gemeente en subsidies van derden, en wordt betaald/verrekend vanuit de gemeentelijke grondexploitatie Grandorse.

16. Wat is de businesscase voor de eventingroute?

Er is geen separate businesscase voor de eventingroute. We beschouwen het geheel van deze hippische zone in relatie tot de economische- en werkgelegenheids-opbrengsten in de brede regio. Daarnaast heeft de provincie Limburg de paardensport aangewezen als een van de 2 speerpunten voor sporten. Ook deze ambitie is onderdeel van de totale beschouwing.

HORST A/D MAAS

17. Hoe vaak wordt de eventingroute gebruikt? Zijn er andere sporten/evenementen toegestaan en volgens welke vergunning(en) mag dit?

Eerder is al aangegeven dat het eventingterrein voor hele grote evenementen slechts enkele malen per jaar gebruikt gaat worden. Buiten de evenementen kan het terrein ook gebruikt worden voor trainingen (onder toezicht). Het gebied/bos is/blijft openbaar en dus voor iedereen (te voet, te paard) toegankelijk. Het is echter verboden gebied voor gemotoriseerd verkeer anders dan voor onderhoud van het gebied.

18. Wie doet het beheer en onderhoud van de eventingroute en hoe wordt dit geregeld? Het betreft gemeenschapsgronden en wie betaalt dit?

Het beheer en onderhoud is belegd bij de stichting Grandorse en de Bosgroep. En moet betaald worden uit de exploitatie van Grandorse en uit een onderhoudsbijdrage vanuit de gemeente (gemeentelijk bosbeheer).

19. Betaalt Grandorse/Peelbergen huur voor het gebruik van de bossen en de eventingroute?

De Stichting Grandorse voert namens de gemeente het beheer en de exploitatie uit. Equestrian Centre de Peelbergen heeft hier geen bemoeienis mee. We willen dit identiek oppakken als voor het overige deel van de evenementenzone. De stichting Grandorse betaalt enerzijds een vergoeding/huur anderzijds krijgt de stichting voor de beheerwerkzaamheden een vergoeding. Daarnaast ontvangen zij huur van gebruikers van het terrein. Voor de eventingroute worden op dit moment aanvullende afspraken gemaakt.

20. Wordt de eventingroute tussentijds afgesloten?

- a. De route wordt voor het houden van evenementen en evt. trainingen afgesloten. Afspraken daarover moeten worden gemaakt met stichting Grandorse;
- b. De route is wel jaarrond toegankelijk voor recreatief medegebruik (niet gemotoriseerd);
- c. Het bosgebied wordt voorzien van bebording.

21. Wat zijn de regels tijdens het gebruik van de eventingroute met betrekking tot afsluiting wegen, plaatsen van geluidsboxen en opruimen afval na gebruik van de route?

Dat zal geregeld worden in een evenementenvergunning. Dat kan per omvang van het evenement verschillen.

22. Welke schriftelijke en mondelinge informatie is in het verleden al aan de dorpsraden verstrekt?

Er heeft geen schriftelijke communicatie plaatsgevonden. Wel zijn de dorpsraden regelmatig bijgepraat over de visie en de ambitie.

23. Vindt u, dat als de dorpsraden geen reactie geven op mededelingen in de Hallo, dat er dan een goede communicatie heeft plaatsgevonden?

Nee, we erkennen dat communicatie en handelwijze niet goed was. Dat een misverstand tussen betrokken partijen (stichting Grandorse/ gemeente) hieraan ten grondslag lag is geen excuus.

24. Met betrekking tot de communicatie met de bewoners van de omliggende dorpen vragen we ons af hoe deze verloopt en/of zal verlopen? Graag ontvangen we het communicatieplan.

Met de belanghebbenden zijn we momenteel volop in gesprek. Hiervoor is geen vastomlijnd plan, aangezien we graag vanuit de gesprekken met de betrokkenen vervolgspraken maken. In juni hebben we in samenwerking met de werkgroep Kronenberg een eerste artikel geplaatst over de bomenkap in de dorpskrant. Op 10 september a.s. staat een avond gepland met een werkgroep vanuit Kronenberg. Daar maken we vervolgspraken hoe we in het vervolg met het dorp communiceren. Wanneer we een bredere informatiebijeenkomst organiseren dan is deze uiteraard ook bedoeld voor de inwoners van de andere omliggende dorpen. Uiteraard zullen we ook hier rekening moeten houden met de spelregels die Corona ons oplegt en dwingt ons dit mogelijk tot creatieve oplossingen.

25. Wat zijn de bestemmingplannen voor Grandorse/Peelbergen?

Er ligt nu een concept bestemmingsplan. Dit plan kan niet verder in procedure omdat eerst het stikstofprobleem moet worden opgelost (zie antwoord op vraag 3). De verwachting is dat aan het einde van dit jaar duidelijk is op welke manier dit wordt opgelost.

26. Wat is het bestemmingsplan voor de Kronenbergse bossen na de kap?

De kap van bomen staat los van het bestemmingsplan, dit heeft geen invloed op de bestemming. In het concept bestemmingsplan dat er nu ligt is opgenomen dat de bestaande bossen de bestemming natuur behouden. Voor de paden die onderdeel uitmaken van de eventingroute wordt nog onderzocht welke bestemming hier het best passend is.

27. Wat was het doel van de grote oprijlaan richting Kulbergweg en wat zijn daarvan de kosten geweest?

Ons is onduidelijk wat hier bedoeld wordt. Als u de wegen Travers en Kulbergweg bedoelt, deze zijn aangelegd als ontsluiting voor toekomstige hippisch gerelateerde bedrijven,

28. Wat waren de oorspronkelijke plannen voor Grandorse/Peelbergen en wat is daar wel en niet van terecht gekomen?

Peelbergen en deze locatie hebben natuurlijk al een lange voorgeschiedenis. Wij verwijzen naar de visie over de Peelbergen. Wij verwijzen u naar bijlage 4 (Visie de Peelbergen). Hierin staan de ambities weergegeven.

29. Hoeveel gemeenschapsgeld is met subsidies en anderszins, alsmede gemeentelijke ondersteuning in dit project geïnvesteerd?

Het betreft een economische en toeristische gebiedsontwikkeling die, hoewel mede door provinciale subsidie (2,5 miljoen euro) op gang gebracht en opgezet, zichzelf moet gaan bekostigen uit de exploitatie en ontwikkeling van het gebied.

HORST A/D MAAS

Heeft u nog vragen?

We hopen u met de voorgaande beantwoording meer inzicht te hebben gegeven in de aanleg van de eventingroute, de gevolgen daarvan voor de Kronenbergse bossen en de compenserende maatregelen die worden uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze brief toch nog vragen of opmerkingen?

Wellicht dat in een telefoongesprek een toelichting op de beantwoording kan worden gegeven en eventuele aanvullende vragen kunnen worden beantwoord. Neemt u in dat geval gerust contact op met de heer Bas van de Lisdonk, telefonisch bereikbaar via 077 – 4779 777 of per mail b.vandelisdonk@horstaandemaas.nl.

Heeft u vragen over Peelbergen breed dan kunt u contact opnemen met mevrouw Cindy in 't Zandt, telefonisch onder hetzelfde nummer bereikbaar. Haar mailadres is c.intzandt@horstaandemaas.nl.

Niet eens met dit besluit?

Bent u het niet eens met dit besluit/deze informatie, dan kunt u dit in een brief aan ons laten weten. Doet u dit in elk geval binnen zes weken na de dag waarop deze brief is verstuurd. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen. Vermeld in uw brief in elk geval

- uw naam en adres
- de datum waarop u de brief stuurt
- waarom u het niet eens bent met het besluit
- uw handtekening

Wilt u ook een kopie van deze brief meesturen? Dan weten wij precies om welk besluit het gaat. U stuurt uw brief naar het volgende adres:

College van burgemeester en wethouders van Horst aan de Maas
Postbus 6005
5960 AA Horst

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Kunt u een beslissing op uw bezwaarschrift niet afwachten? Dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank vragen een voorlopige voorziening te treffen om het besluit te schorsen. Dit kan alleen als u binnen de termijn ook bezwaar heeft ingediend. U vraagt de voorlopige voorziening aan bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, Sector Bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Aan deze procedure zijn kosten verbonden.

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders,
Namens dezen,

Michiel Massa
Teamhoofd Economie en Gebiedsontwikkeling



- Bijlage 1. Compensatieplan Grandorse
- Bijlage 2. Programma van eisen eventingroute Grandorse
- Bijlage 3. Controle kapwerkzaamheden Grandorse
 - Uitwerking controle meters Bosgroep
- Bijlage 4. Visie de Peelbergen
 - Kaartbeeld